



Intruder 800 Volusia



Crea tu propia leyenda

Lejos de las modas pasajeras, entre la más pura tradición custom y las modernas tecnologías, la Volusia nace para satisfacer a los espíritus inquietos. Cada una de sus partes deja ver lo auténtico de sus formas, recreándose en cada detalle. En la Volusia todo está creado para provocarte las sensaciones más puras. Al arrancarla, el grave sonido de su motor en V te envolverá desde el primer momento. Y cuando marches lejos del mundanal ruido, en los espacios abiertos, sentirás el espíritu de la Intruder 800 Volusia, sentirás como se forja tu propia leyenda.



Línea de Accesorios Originales Suzuki para Volusia 800



Motor Bicilíndrico en V de 805 cc.



Cuadro de instrumentos



Chasis de cuna inferior con aspecto de trasera rígida

- Motor bicilíndrico en V a 45° de 805 cc, 4 válvulas por cilindro, refrigerado por agua, que entrega un gran par a bajo y medio régimen. El calado del cigüeñal proporciona unos intervalos de encendido perfectamente acompasados para otorgarle su sonido profundo y característico.
- La transmisión por cardan de bajo mantenimiento y la suspensión trasera progresiva con monoamortiguador regulable, le confieren una gran comodidad para el disfrute de largas horas de viaje.
- Los tubos de escape cromados, rematados en chaflán, le añaden un toque aún más genuino y refuerzan el sonido de su poderoso bicilíndrico.

- Desde el precioso y amplio asiento repujado, se contempla el gran depósito de combustible con el velocímetro situado en el centro, el manillar curvado hacia atrás y los reposapiés adelantados al más puro estilo cruiser, para disfrutar de los paseos en la ciudad y los viajes por carretera.
- La Intruder Volusia tiene todo el sabor del Custom americano: profundos guardabarros sobre grandes neumáticos en llantas de radios, horquilla cromada de gruesos tubos, larga distancia entre ejes, riqueza de color en la pintura y relucientes cromados.
- Sus propietarios cuentan con una completa línea de accesorios para personalizar su máquina, con parabrisas, alforjas, respaldos y embellecedores de la exclusiva línea de Accesorios Originales Suzuki.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tipo de motor	Motor bicilíndrico, V-twin a 45°, 4 tiempos, refrigerado por agua, SOHC
Diámetro x carrera	83,0 x 74,4 mm.
Cilindrada	805 cc
Relación de compresión	9,4:1
Potencia	52 CV
Alimentación	Carburador Mikuni BDSR34
Encendido	Eléctrico
Sistema de arranque	Eléctrico
Transmisión	5 velocidades, toma constante
Sistema de transmisión	Árbol
Longitud total	2.510 mm.
Ancho total	985 mm.
Altura total	1.110 mm.
Distancia entre ejes	1.655 mm.
Altura desde el suelo	140 mm.
Altura del asiento	700 mm.
Peso en vacío	241 kg.
Suspensión delantera	Telescópica, amortiguación hidráulica
Suspensión trasera	Amortiguación hidráulica, precarga de muelle ajustable en 7 posiciones
Freno delantero	Disco
Freno trasero	Tambor
Neumático delantero	130/90-16M/C 67H
Neumático trasero	170/80-15M/C 77H
Depósito de gasolina	17 L
Colores	AAW: Azul Mar Profundo / Gris Piedra Metalizado (foto de portada)

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos según las condiciones locales. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Por favor pregunte a su distribuidor local los detalles de los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de los expuestos en este catálogo.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

IMPRESO EN ESPAÑA • Folleto VL800 • Edición 2004

SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.

Galileo Galilei 771 • 33392 Gijón - España



CONCESIONARIO OFICIAL

www.suzuki.es

 **SUZUKI**
Ride the winds of change